

Especificações Técnicas



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 17.330



# VW Constellation 17.330

## MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2.100
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1.000 - 1.500
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1585 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré
Relações 1ª / Última	16,41:1 / 1,00:1
Ré	15,36 / 12,92:1
Tração	4 x 2

## EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

## EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

## EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165
Relação de redução	3,42:1 ou 3,73:1 (opc)

## SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional)

## CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

## RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5" x 22.5"	Aço 8.25" x 22.5"
Pneus	275/80R22.5	295/80R22.5

## FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Válvula tipo borboleta (exaustão) / Opc.: Freio de cabeçote (descompressão)

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

## VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico 2 x 275 / Plástico
------------------------	--------------------------------------

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.340	5.207	
Balanço dianteiro	B	1.511		
Balanço traseiro	C	2.180	2.288	
Comprimento total	D	8.031	9.006	
Ângulo de entrada	E	15°		
Ângulo de saída	F	21°	20°	
Altura do veículo (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	G	2.908 / 2.908 / 3.322		
Altura da plataforma de carga	H	1.009		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	I	660 / 800 / 800		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	K	2.473		
Bitola dianteira	L	2.096		
Bitola traseira	M	1.845		
Vão livre dianteiro	N	245		
Vão livre traseiro	O	264		
Largura entre longarinas (extremos)	P	872		
Diâmetro de giro (m)		17,3	18,7	19,9

## PESO (kg)

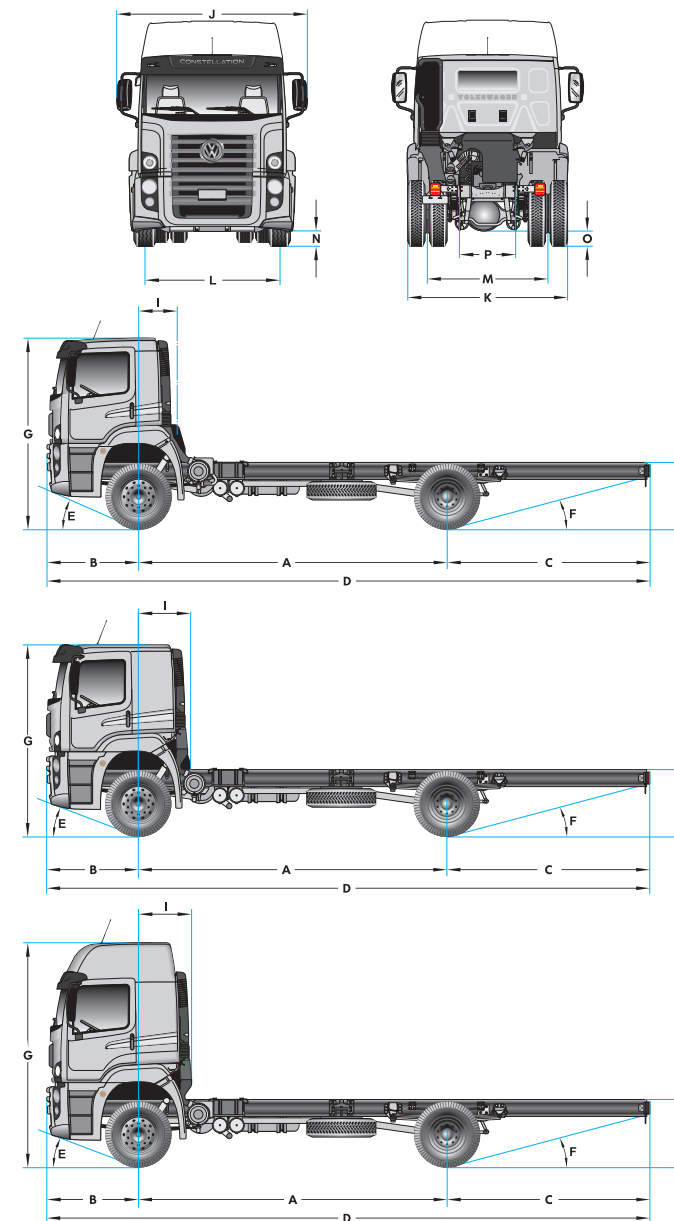
Peso em ordem de marcha (Total)	6.040	6.380
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.880	4.030
Eixo traseiro - cab. estendida	2.160	2.350
Capacidade técnica (Total)	17.100	
Eixo dianteiro	6.100	
Eixo traseiro	11.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000	
PBT com 3º eixo	23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	45.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	45.000	
Carga útil + carroceria homologado / técnico	9.960	9.620

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / \*Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg.

## DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	123	115
Capacidade de rampa em PBT (%)	91	99
Partida em rampa em PBT (%)	90	98

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus

