



Volkswagen 8.160 ODR



Volksbus 8.160 ODR

MOTOR

Modelo	Cummins ISF Euro 5
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3,8
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 / (119) @ 2600 rpm
Torque Líq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	600 Nm @ 1300 - 1700 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Wabco 160
Normas de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	S5 420
Tipo / Acionamento	Mecânico / Cabos
Nº de marchas	5 a frente(sincronizadas)/ 1 a ré
1ª **	5,72 : 1
2ª	2,73 : 1
3ª	1,61 : 1
4ª	1,00 : 1
5ª	0,76 : 1
ré	5,24 : 1
Sistema de Tração	4 x 2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SIFCO 7K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo tubular com carcaça fundida.
Modelo	DANA 284 / Meritor 15-124 Diff Lock
Relação de Redução	4,30:1 / 4,63:1
Rodado Traseiro	Duplo

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas trapezoidais semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série, suspensão elevada.
Traseira	Molas trapezoidais semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série, suspensão elevada.

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (6" x 17.5")
Pneus	215/75R17.5" Pneu uso misto

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Came, duplo, independente, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula borboleta no tubo de escapamento

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah) / 2x (12V - 135Ah) opc.
Alternador	28V - 80A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO

Tanque combustível em plástico	150
Carter com Filtro	13
Caixa de mudanças	3,2
Eixo Traseiro	4
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21
Tanque de ARLA 32	23

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	3.900
Balanco dianteiro	1.094
Balanco traseiro	1.995
Comprimento total	6.989
Largura máxima	2.170

PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.797
Eixo dianteiro	1.659
Eixo traseiro	1.137
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.300
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	8.500
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	8.500

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,63:1
Velocidade máxima(km/h)	115	108
Capacidade de rampa em PBT (%)	44%	47%
Partida em rampa em PBT(%)	32%	35%

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

