



Caminhões  
Ônibus

# VW Delivery Express + Especificações Técnicas



# VW Delivery Express +

## Especificações Técnicas

STAR 5981

### Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 2.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 2.800
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (l)	150 cv @ 3.500 rpm
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (l)	360 Nm @ 1.500 - 2.800 rpm
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE L-6
Tecnologia de emissões	EGR

(l) Valores conforme NBR ISO 1585.

### Transmissão

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 4106
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) e 1 a ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 4,80:1 / 0,65:1
Ré	4,03:1
Tração	4 x 2

### Embreagem

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	280

### Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / IFS - Independente
---------------------	--------------------------

### Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Dana M267
Relação de redução	4,56:1

### Suspensão

Dianteira	Independente com molas helicoidais e amortecedores, hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora.
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora.

### Chassi

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante
Material	LN600

### Rodas e Pneus

Aros das Rodas / Material	Aço (16" x 6J)	Aço (16" x 5,5)*
Pneus	225/75R16C	205/75R16C*

(\*) Opcional

### Freios

Freio de Serviço	ABS, EBD, HSA (assistente de partida em rampa), ATC (controle de tração), ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Alavanca a cabo, caliper seco no disco

### Sistema Elétrico

Tensão Nominal	12V
Bateria	1 x (12 V-100 Ah) / 1 x (12 V-170 Ah)*
Alternador	90 A - 14 V / 120 A - 14 V*

### Volumes de Abastecimento (l)

Combustível / material	80 / Plástico
------------------------	---------------

### Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.000	3.600
Balanço dianteiro	B	1.260	
Balanço traseiro	C	1.175	1.375
Comprimento total	D	5.440	6.240
Ângulo de entrada	E	21°	
Ângulo de saída	F	29°	25°
Altura	G	2.376	
Altura da plataforma de carga	H	740	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	700	
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	J	2.495	2.025
Largura máxima traseira	K	2.066	
Bitola dianteira	L	1.760	
Bitola traseira	M	1.766	
Vão livre dianteiro	N	216	
Vão livre traseiro	O	180	
Distância entre longarinas (extremos)	P	856	
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		10,9	12,9

### Pesos (kg)

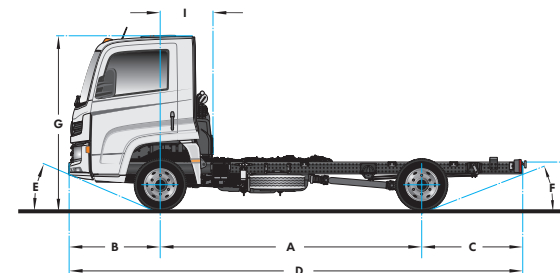
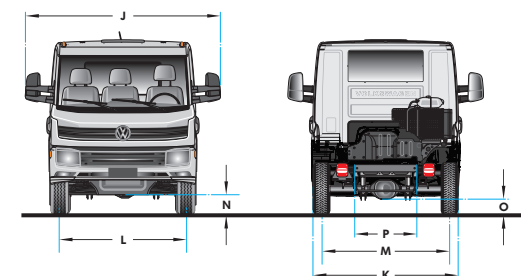
Peso total em ordem de marcha (Total)	2.102	2.115
Eixo dianteiro	1.653	1.656
Eixos traseiros	449	459
Capacidade técnica (total)	4.200 (pneu 205)	4.400 (pneu 225)
Eixo dianteiro	2.100 (pneu 205)	2.100 (pneu 225)
Eixos traseiros	2.100 (pneu 205)	2.300 (pneu 225)
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	3.500	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	4.200 (pneu 205)	4.400 (pneu 225)
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	5.000	
Carga útil + carroceria - Cabine Leito Teto Alto	1.398	1.385

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176.

### Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	147
Capacidade de rampa com PBT (%)	60
Partida em rampa com PBT (%)	41

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.  
Edição 03/2021