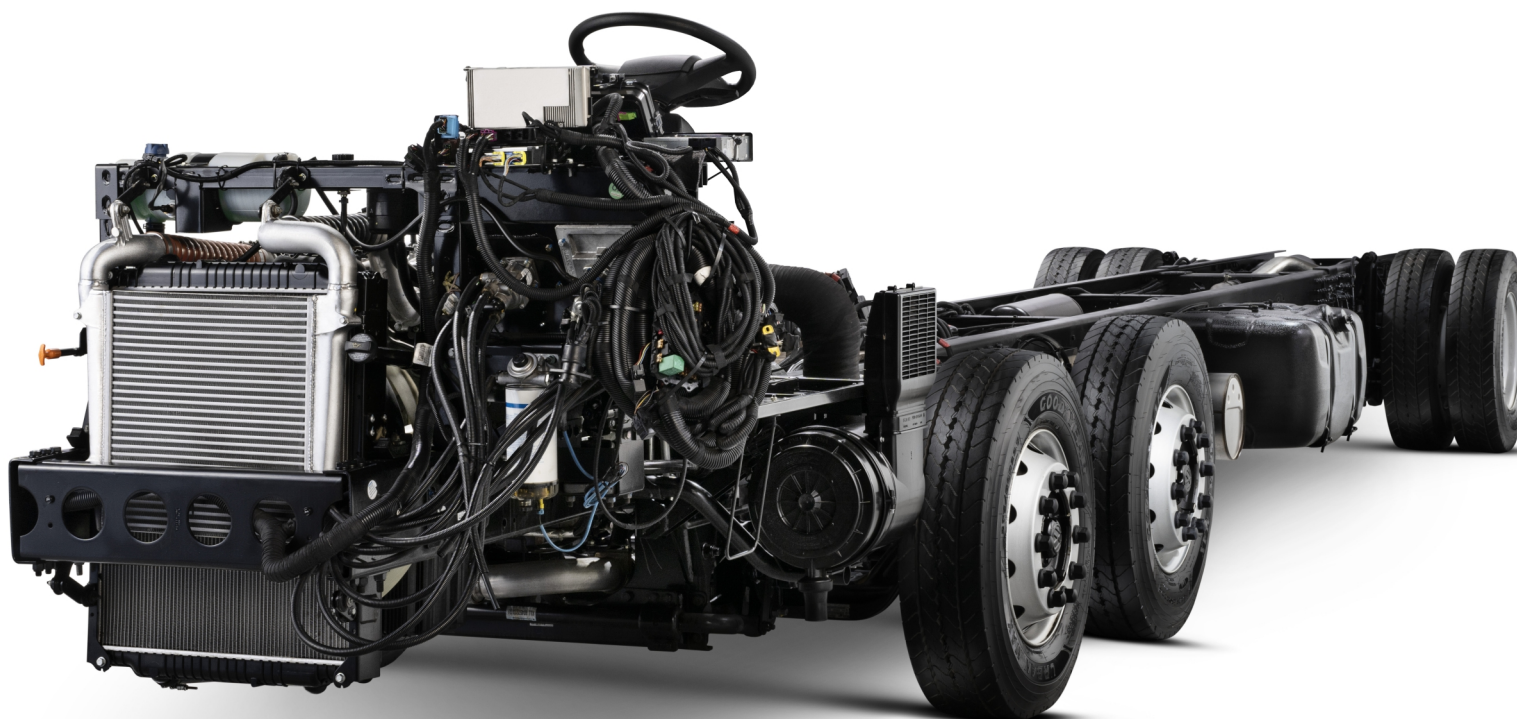




Caminhões
Ônibus

Volksbus 22.280 ODS Especificações Técnicas



Volksbus 22.280 ODS

STAR7 6661

Motor

Modelo	MAN D0836 280
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 6,9
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204)@2.300 rpm
Torque liq. máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	1.050 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Compressão de ar	Knorr 359
Sistema de tratamento de gases	EGR
Normas de emissões	Proconve Fase P7

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº de Marchas

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	6S 1010 BO
Tipo / Acionamento	Mecânico / Cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas), 1 a ré
1ª **	6,75 : 1
2ª	3,60 : 1
3ª	2,13 : 1
4ª	1,39 : 1
5ª	1,00 : 1
6ª	0,78 : 1
ré	6,06 : 1
Sistema de Tração	6x2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixos Dianteiros

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

Eixo Traseiro Motriz

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor MS 23-168
Relação de redução	6,43:1 ou 5,86:1 (opc)
Rodado traseiro	Duplo

Suspensão

Dianteira	Pneumática integral 2 bolsões, válvula niveladora de altura, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora
Traseira	Pneumática integral 4 bolsões, válvula niveladora de altura, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora

Rodas e Pneus

Tipo (Aros e rodas)	Aço (7,5" x 22,5")
Pneus	275/80R22.5

Freios

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Came, duplo, independente, reservatório triplo e filtro coalescente
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor	Freio motor de cabeçote - MAN Exhaust Valve Brake (EVB)

Sistema Elétrico

Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 170Ah) (opc)
Alternador	28 V - 80 A

Volumes de Abastecimento

Tanque combustível em plástico	275
Carter com filtro	27,5
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	21
Direção	4,8
Sistema de arrefecimento	24

Dimensões (mm)

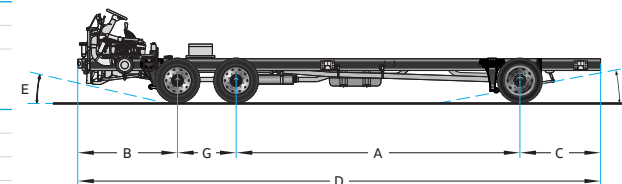
Distância entre eixos (mm)	A + G	6.300 + 1.400
Balanço dianteiro	B	2.462
Balanço traseiro	C	1.779
Comprimento total	D	11.941
Ângulo de entrada	E	10°
Ângulo de saída	F	14°
Entre eixos 1º e 2º direcional	G	1.400
Largura máxima dianteira	H	2.404
Largura máxima traseira	I	2.456

Peso (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	6.280
Eixos dianteiros	4.690
Eixo traseiro	1.590
Capacidade técnica por eixo	
Eixos dianteiros	5.500 + 5.500
Eixo traseiro	11.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	21.000
Peso Bruto Total (PBT) - Homologado	21.000

Performance (theoretical calculations)

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1	6,43:1
Velocidade máxima (km/h)	90	81
Capacidade de rampa em PBT (%)	45	50
Partida em rampa em PBT(%)	36	40



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 04/2022



Caminhões e Ônibus