



Caminhões
Ônibus

VW Delivery 13.180

Especificações Técnicas



VW Delivery 13.180

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8I
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (130) @ 2.600 rpm
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6206A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) e 1 a ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 6,19:1 / 0,78:1
	Ré 5,69:1
Tração	6 x 2

Embreagem

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	DANA / SA0365
---------------------	---------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	DANA / S-130
Relação de redução	4,30:1 (std) / 4,56:1 (opc.)

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, batente de borracha. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo Motriz e Auxiliar, tag-tanden, pneumático com suspensor eletropneumático para eixo auxiliar, molas parabólicas (eixo motriz) / Mola Z + Bolsa pneumática (eixo auxiliar)

Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

Rodas e Pneus

Aros das rodas	Aço (17.5" x 6,00)
Pneus	215/75R17.5"

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas. Edição 06/2021

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 100 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

Volumes de Abastecimento (l)

Combustível / Material - Plástico	150 (std.) / 80 (opc.)
Tanque de Arla - Plástico	23 (std.) / 16 (opc.)

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.305
Balanço dianteiro	B	1.260
Balanço traseiro	C	1.124
Comprimento total	D	6.653
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	963
Ângulo de entrada	F	25°
Ângulo de saída	G	32°
Altura	H	2.440
Altura da plataforma de carga	I	854
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	J	725
Largura máxima dianteira (com retrovisores/sem retrovisores)	K	2.685 / 2.115
Largura máxima traseira	L	2.153
Bitola dianteira	M	1.764
Bitola traseira	N	1.675
Vão livre dianteiro	O	179
Vão livre traseiro	P	153
Largura entre longarinas (extremos)	Q	862
Diâmetro de giro (m)		18,0

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total):	4.000
Eixo dianteiro	2.195
Eixo traseiro	2.200 + 1.800
Capacidade técnica (Total)	13.700
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	10.500
Peso bruto total (PBT) - homologado	13.200
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	13.200
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200
Carga útil + carroceria	9.200

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	118	104
Capacidade de rampa em PBT (%)	29	38
Partida em rampa em PBT (%)	24	26

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

