

Especificações Técnicas

VW Constellation 25.420



Caminhões
Ônibus



VW Constellation 25.420

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 420
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	420 (309) @ 2.100
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.850 @ 1.300
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16AS 2230 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente e 2 à ré
Relações 1ª / Última	17,03:1 / 1,00:1
Ré	15,77:1 / 13,07:1
Tração	6 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-18X	
Relação de redução	3,08:1	3,40:1 (opc)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semielípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tandem tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semielípticas assimétricas trapezoidais

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380 - reforço LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 8.25" x 22.5"	Alumínio 8.25" x 22.5" *
Pneus	295/80R22.5	

(*) Opcional

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD + ATC e EasyStart
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	C-Brake - cabeçote do motor e turbocompressor

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Alumínio
------------------------	------------------------------------

(*) Opcional

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.300 (4.572)
Balanço dianteiro	B	1.511
Balanço traseiro	C	906
Comprimento total	D	6.989
Distância entre-eixos traseiros	E	1.272
Ângulo de entrada	F	17°
Ângulo de saída	G	48°
Altura do veículo - cabine estendida / leito teto baixo / leito teto alto	H	2.908 / 2.908 / 3.322
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro	I	258
Altura da 5ª roda	J	1.320
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	K	441 (cabine estendida) / 750 (cabine leito)
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	M	2.504
Bitola dianteira	N	2.096
Bitola traseira	O	1.830
Vão livre dianteiro	P	248
Vão livre traseiro	Q	222
Largura entre longarinas (extremos)	R	882
Diâmetro de giro (m)		16,5

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	8.155	8.211	8.306
Eixo dianteiro	4.569	4.609	4.689
Eixo traseiro	3.586	3.602	3.617
Capacidade técnica (Total)	28.100		
Eixo dianteiro	6.100		
Eixo traseiro	22.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	53.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	56.000		
Carga útil + carroceria cab est / leito teto baixo / leito teto alto	44.845	44.789	44.694

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1	3,40:1
Velocidade máxima (km/h)	123	122
Capacidade de rampa em PBT (%)	32	36
Partida em rampa em PBT (%)	24	27

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

